

## OPERACIONES ACFT “VANT”

### IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO Y GESTIÓN DE RIESGO DE SEGURIDAD OPERACIONAL

OBSERVACIONES:

Resistencia, 1 de abril de 2025.

Nº	TIPO DE OPERACIÓN O ACTIVIDAD QUE AFECTA	PELIGRO GENÉRICO	COMPONENTES ESPECÍFICOS DEL PELIGRO	CONSECUENCIAS RELACIONADAS CON EL PELIGRO	DEFENSAS EXISTENTES PARA CUANTIFICAR EL RIESGO DE SEGURIDAD E ÍNDICE DEL RIESGO DE SEGURIDAD	DEFENSAS ADICIONALES PARA REDUCIR EL RIESGO DE SEGURIDAD E ÍNDICE DEL RIESGO DE SEGURIDAD RESULTANTE	RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LAS ACCIONES	PLAZOS DE LA IMPLEMENTACIÓN
1	Despegues y Aterrizajes	Operaciones VANT	<i>-Afectación de las operaciones aéreas en aproximación final RWY 03</i>  <i>-Interferencia con la trayectoria de DEP RWY 21.</i>	Impactos con ACFT	<i>-Solicitud de Publicación NOTAM según corresponda.</i>  <i>-Solicitud de Comité de Seguridad Operacional, previo a la actividad.</i>  <b>IR: 2A</b> <i>-Aceptable en base a aplicación de acciones de mitigación.</i>	<i>-Comunicación y coordinación permanente con la TWR SIS, mediante el uso de equipo VHF DUPLEX, como medio de comunicación principal</i> <i>-Comunicación secundaria vía telefonía celular.</i> <i>-Coordinación de 30 min de anticipación ante una eventual operación aérea para despejar el sector.</i> <i>(Cabe mencionar que las ACFT- VANT requieren de un periodo de tiempo no mayor a 7 minutos (3 minutos para abandonar la zona y 4 para su a retorno a tierra)</i>  <b>IR: 2D</b> <b>Aceptable</b>	Ing. Sanguinetti	<i>Durante la operación</i>

**TABLA AP1-4 . MATRIZ DE RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Probabilidad del riesgo de seguridad operacional		Gravedad del riesgo				
<i>Probabilidad</i>		<i>Catastrófico A</i>	<i>Peligroso B</i>	<i>Grave C</i>	<i>Leve D</i>	<i>Insignificante E</i>
Frecuente	5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente Improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E